

Question de Mme Fabienne Winckel au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, sur "la fin de la procédure contre la loi Major" – 20/6/2017

Fabienne Winckel (PS): Monsieur le ministre, la Commission européenne avait entamé en 2014 une procédure contre la loi Major car elle estimait qu'elle contrevenait au principe de liberté d'établissement. À la mi-mai de cette année, la Commission européenne a décidé de mettre fin à cette procédure, estimant que les réformes qui lui ont été apportées étaient satisfaisantes. Monsieur le ministre, toutes les charges à l'encontre de la Belgique sont-elles définitivement levées dans ce dossier? D'autres mesures devront-elles être prises? Pouvez-vous faire le point sur l'état du dossier?

Minister Kris Peeters: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Klaps, ik heb mevrouw Bastiaens nog aan de lijn gehad. Zij voelde zich vereerd dat u haar citeerde. Ik heb haar ook gezegd dat zij spijtig genoeg historisch geen gelijk heeft, en u dus ook niet. Het toepassingsgebied van de wet betreffende havenarbeid, van 8 juni 1972, de wet-Major genaamd, wordt in uitvoering van artikel 2 van de wet bepaald in het KB dat het toepassingsgebied van het paritair comité vastlegt. Dat KB spreekt zeer duidelijk over alle behandelingen van alle goederen, met uitzondering van aardolie, gassen en vis, in de havengebieden. Wat de historiek betreft, daarover kan er geen misverstand bestaan. Of het opportuun was om dit in 1972 zo te bepalen en of de daaropvolgende koninklijke besluiten verstandig waren, is een andere zaak, maar historisch is het niet juist. Mijn collega, mevrouw Bastiaens, heeft met deze informatie gezegd dat zij zich mogelijks heeft laten gaan in de discussie, maar dat het historisch niet juist is. Ik weet dat u en uw partij zeer gevoelig zijn voor de historie en voor geschiedkundige correctheid. In verband met de ingebrekestelling, sommige leden hebben daarnaar gevraagd. Nogmaals, de ingebrekestelling is op Europees niveau van de lijst gehaald. Het is natuurlijk belangrijk, en ik wil dat onderstrepen, dat wij moeten uitvoeren wat er is afgesproken. Bijvoorbeeld in verband met de ploegensamenstelling moeten wij wel uitvoeren wat wij, de sociale partners en ikzelf, aan Europa hebben overgemaakt. Voor degenen die twifelen aan de ingeslagen weg, die tot op heden succesvol is geweest wat de wet-Major betreft, wil ik even verwijzen naar de huidige stand van zaken in de Spaanse havens, die de weg-Huts gevolgd hebben. In alle Spaanse havens zijn er de voorbije weken stakingen geweest. Twee weken geleden waren er drie 24-urenstakingen, waarbij er tijdens de oneven uren niet werd gewerkt. Volgens schattingen van de Spaanse overheid hebben deze stakingen 36 miljoen euro gekost. Vorige week is men gestart met de eerste van vier 48-urenstakingen. 34 schepen voeren op die twee dagen niet naar Spaanse havens maar naar Genua, Marseille, Antwerpen en Rotterdam. Nochtans is het duidelijk dat werkgevers en werknemers en de Spaanse overheid vroeg of laat opnieuw rond de tafel moeten zitten. Ik hoop dat al degenen die twijfelden aan onze piste om dit probleem op te lossen, met het Spaanse voorbeeld in gedachten, nog meer dan in het verleden zeggen dat men de juiste weg heeft gekozen en dat men er godzijdank uit is geraakt. Ik kom tot de problematiek van de logistiek. Ik heb altijd gezegd en voer mijn engagement ook uit, dat wanneer de ingebrekestelling van tafel is, we nu het probleem van de logistiek aanpakken in Zeebrugge, Gent en Antwerpen. Indien er een probleem zou zijn, wil ik daar de zeehaven van Brussel graag bijnemen. De eerste voorzichtige contacten werden gelegd. Net als u, mijnheer Klaps, hebben wij voorstellen gekregen van bepaalde organisaties. Wij hebben dat bekeken en, net zoals bij de ingebrekestelling, zal ik de volgende weken en maanden bekijken hoe we uit dit belangrijk probleem zullen geraken. U zegt dat u rekt op een oplossing en dat u mijn engagement ter zake zult opvolgen. Geen enkel probleem. Met de manier waarop we de ingebrekestelling hebben opgelost ga ik ervan uit dat we met die aanpak, betere resultaten zullen neerzetten dan de Spaanse weg, om niet een tweede keer een naam te noemen die hier eigenlijk niets ter zake doet.

Fabienne Winckel (PS): Monsieur le ministre, j'ai l'impression que vous n'avez répondu qu'à la question de M. Klaps. Nous sommes d'accord sur le fait que la Commission européenne a mis un terme à la

procédure. Après avoir déposé ma question, j'ai lu dans la presse que vous aviez travaillé en concertation. Un vote a donc eu lieu et 85 % des dockers ont voté pour les changements à cette loi Major. Je tenais à signaler que quand on travaille en concertation, c'est toujours plus positif!